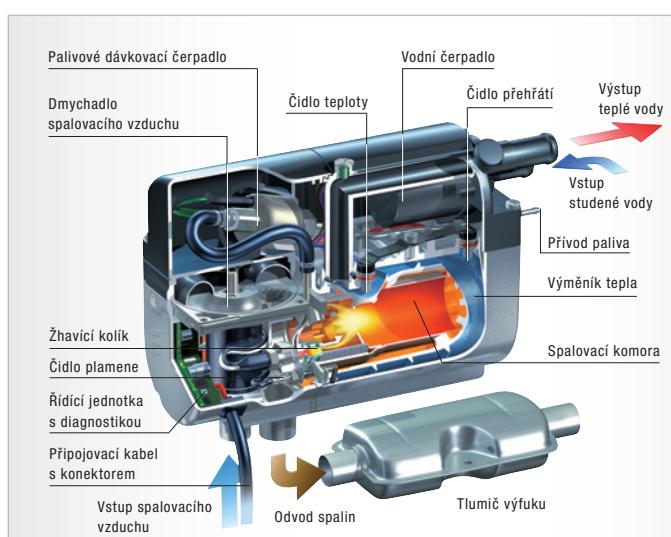
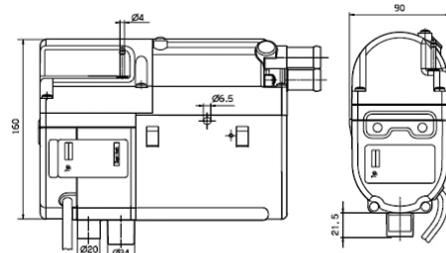




## HYDRONIC B4W SC, HYDRONIC D4W SC HYDRONIC B5W SC, HYDRONIC D5W SC

|                                   |     |                         |              |                     |              |
|-----------------------------------|-----|-------------------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>TECHNICKÉ PARAMETRY</b>        |     |                         |              |                     |              |
| HYDRONIC B4W SC, HYDRONIC D4W SC  |     |                         |              |                     |              |
| HYDRONIC B5W SC, HYDRONIC D5W SC  |     |                         |              |                     |              |
| <b>Benzínové provedení</b>        | B   | B4W SC                  |              | B5W SC              |              |
| <b>Naftové provedení</b>          | D   |                         | D4W SC       |                     | D5W SC       |
| <b>Napětí</b>                     | V   |                         |              | 12                  |              |
| <b>Výkonové stupně</b>            |     | malý / velký            | malý / velký | malý / velký        | malý / velký |
| <b>Tepelný výkon</b>              | W   | 1500 / 4300             | 2400 / 4300  | 1500 / 5000         | 2400 / 5000  |
| <b>Průtok vody</b>                | l/h | 900±100 při 0,1 bar     |              | 900±100 při 0,1 bar |              |
| <b>Elektrický příkon (provoz)</b> | W   | 22 / 48                 | 23 / 48      | 22 / 50             | 23 / 50      |
| <b>Spotřeba paliva</b>            | l/h | 0,20 / 0,60             | 0,27 / 0,53  | 0,20 / 0,69         | 0,27 / 0,62  |
| <b>Hmotnost</b>                   | kg  | 2,7 benzín / 2,9 diesel |              |                     |              |
| <b>Rozměry (d × š × v)</b>        | mm  | 220 × 90 × 160          |              |                     |              |



### TAK FUNGUJE TEPLOVODNÍ TOPENÍ HYDRONIC

Spalovací vzduch zvenčí a palivo z palivové nádrže se smísí ve spalovací komoře a zapálí se. Tepelný výměník předává tepelnou energii do systému chladící kapaliny ve vozidle.



## HYDRONIC B4W S, HYDRONIC D4W S HYDRONIC B5W S, HYDRONIC D5W S

Malá teplovodní topení mají tu přednost, že předehrívají jak interiér vozu, tak i motor. Montují se většinou do motorového prostoru a jsou integrována do okruhu chladící kapaliny. Teplo pak odebírá

výměník tepla vozidla a teplý vzduch je přesně distribuován stávajícími topnými kanály vozu.

|                                   |     | D4W S        | B5W S            | D5W S        |              |
|-----------------------------------|-----|--------------|------------------|--------------|--------------|
| <b>Naftové provedení</b>          | D   |              |                  |              |              |
| <b>Benzínové provedení</b>        | B   | B4W S        |                  | B5W S        |              |
| <b>Napětí</b>                     | V   | 12           | 12               | 12           | 12/24        |
| <b>Výkonové stupně</b>            |     | malý / velký | malý / velký     | malý / velký | malý / velký |
| <b>Tepelný výkon</b>              | W   | 1500 / 4300  | 2400 / 4300      | 1500 / 5000  | 2400 / 5000  |
| <b>Průtok vody</b>                | l/h |              | 800 při 0,1 bar  |              |              |
| <b>Elektrický příkon (provoz)</b> | W   | 10 / 35      | 10 / 35          | 10 / 37      | 10 / 37      |
| <b>Spotřeba paliva</b>            | l/h | 0,20 / 0,60  | 0,27 / 0,53      | 0,20 / 0,69  | 0,27 / 0,62  |
| <b>Hmotnost</b>                   | kg  |              | 2,3              |              |              |
| <b>Rozměry (d × š × v)</b>        | mm  |              | 220 × 90 × 101,5 |              |              |

