

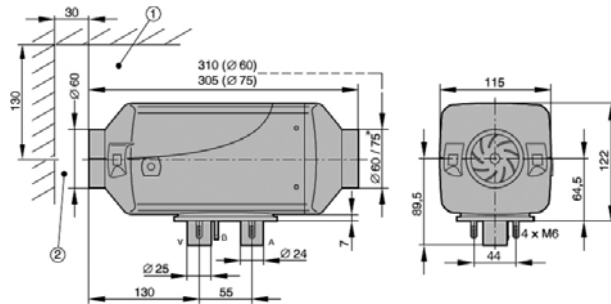


AIRTRONIC D2

Teplovzdušné topení pracuje zcela nezávisle na vlastním tepelném systému vozidla.

Na jedné straně nasává chladný vzduch z interiéru nebo okolního prostředí, ohřívá jej a na druhé straně jej přivádí do interiéru.

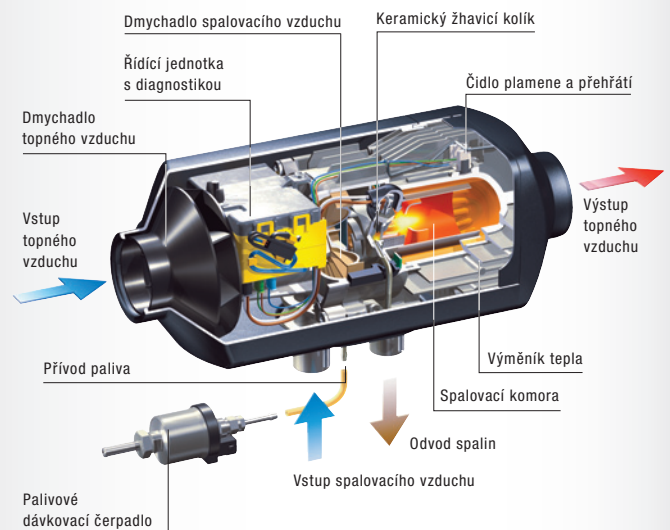
TECHNICKÉ PARAMETRY AIRTRONIC D2



Naftové provedení	D				
Napětí	V	12/24			
Výkonové stupně		malý	střední	velký	naplno
Tepelný výkon	W	850	1200	1800	2200
Průtok vzduchu	kg/h	40	60	90	105
Elektrický příkon (provoz)	W	8	12	22	34
Spotřeba paliva	l/h	0,10	0,15	0,23	0,28
Hmotnost	kg	2,7			
Rozměry (d × š × v)	mm	310 × 115 × 122			

TAK FUNGUJE TEPLOVZDUŠNÉ TOPENÍ AIRTRONIC

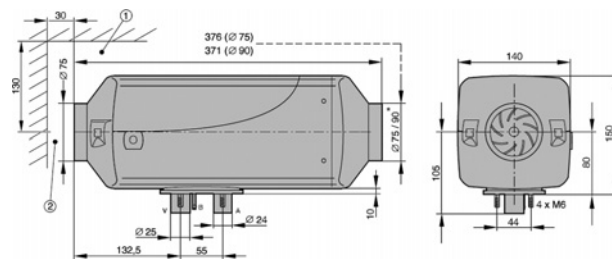
Spalovací vzduch zvenčí a palivo z nádrže vozidla se smísí a zapálí se. Takto vzniklou tepelnou energií se ohřívá vzduch z prostoru nebo zvenčí a přivádí se do vozidla.





AIRTRONIC D3

TECHNICKÉ PARAMETRY AIRTRONIC D3*



Naftové provedení	D				
Napětí	V	12			
Výkonové stupně		malý	střední	velký	naplno
Tepelný výkon	W	900	1600	2200	3000
Průtok vzduchu	kg/h	60	90	120	150
Elektrický příkon (provoz)	W	7	10	16	24
Spotřeba paliva	l/h	0,11	0,20	0,28	0,38
Hmotnost	kg	4,5			
Rozměry (d × š × v)	mm	371 × 140 × 150			

* vhodný pro 100% bionaftu podle DIN EN 14214

Teplovzdušná topení lze instalovat velmi flexibilně. Je možno je umístit uvnitř vozidla nebo mimo něj.

Vzhledem k rychlé dodávce tepla jsou teplovzdušná topení obzvláště vhodná pro dodávky, vozy určené pro přepravu osob a dílenská

vozidla, ale také pro nákladní prostory, obytné automobily a pro kabiny řidičů kamionů nebo kabiny stavebních a zemědělských strojů.