

Thermo 230/300/350

Pripravení na prevádzku vďaka teplovodnému systému Webasto

Pripravený na štart aj pri nízkych teplotách

Vysoko výkonné teplovodné kúrenie radu Thermo, zohreje veľké motory na vhodnú prevádzkovú teplotu pred spustením motora. Priestory pre pasažierov v autobusoch verejnej dopravy alebo diaľkových autobusoch budú aj po dlhej dobe stáťia zohriate na príjemnú teplotu nezávisle na chode motora.

Železničné vozidlá alebo lokomotívy je možné ohriať bez voľnobehu. Zabezpečia sa tak požiadavky na optimálnu prevádzku vozidla a zvýši sa životnosť motora. Zariadenia potrebné na prípravu teplej vody neboli vyvinuté len pre potreby námornej dopravy, sú používané aj ako mobilné riešenia pre potreby čistenia materiálov alebo prípravy úžitkovej vody.

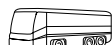
Veľmi spoľahlivá a vysoko kvalitná technológia je nutnosťou pri preprave osôb a tovarov. Teplovodné kúrenie Webasto prekračuje požiadavky právnych noriem a je vyvinuté podľa vysokého štandardu pri výrobe autobusov.

Rozšírená špecifikácia výrobku na použitie v železničnej doprave je výkonným systémom so schválením Federálneho úradu pre železnice. Navyac Webasto odporúča teplovodné kúrenia aj na prevádzku v lodiach a jachtách.



Výhody produktu:

- Diagnostika pre preventívnu údržbu a skrátenie doby opravy
- Prednastavený kompletný systém s jednoduchou montážou
- Optimálny predhrev paliva
- Spĺňa všetky podmienky na prevádzku na železniciach ako aj vysoký štandard prvovýroby autobusov
- Zníženie doby nepojazdnosti a prestojov vozidla prostredníctvom diagnostickej funkcie kúrenia



Model	Dodávky	Nákladné vozidlá	Autobusy	Železnice	Stavebné a poľnohospodárske stroje	Špeciálne vozidlá	Armádne vozidlá
Thermo 230 / 300 / 350		■	■	■	■	■	■

Technická špecifikácia:

	Thermo 230	Thermo 300	Thermo 350
Typové schválenie kúrenia	e1*2001/56*2004 EG-0007	e1*2001/56*2004 EG-0008	e1*2001/56*2004 EG-0009
Schválenie el.-mag. odrušenia	72/245*2006/28 EG		
Vykurovací výkon (kW)	23	30	35
Spotreba paliva (kg/h)	3.0	4.0	4.5
Menovité napätie (V)	24 (20-28)		
Menovitý príkon (W)	65	110	140
Palivo	Diesel EN590 (B5), Arctic- Diesel, Vykurovací olej (EL)		
Prevádzková teplota (°C)	-40 až +80		
Rozmery D x Š x V (mm)	610 x 246 x 220		
Hmotnosť (kg)	19		
Obehové čerpadlo	U4814	Aquavent 5000S	Aquavent 6000S
Prietok (l/h)	5200	5200	6000
Rozmery D x Š x V (mm)	221 x 100 x 105	249 x 100 x 105	284 x 115 x 110
Hmotnosť (kg)	2.1	2.2	2.95

Špecifikácia kúrení pre železničné aplikácie:

Kúrenia so železničným schválením	Thermo 230	Thermo 300	Thermo 350
Schválenie kúrenia	Číslo typového schválenia EBA 32AZ3 /0174/08		
Špecifické požiadavky trhu	Typové schválenie kúrenia	DIN EN 50155, DIN EN 50125-1, DIN 6700-1 to 6	
	Schválenie el.-mag. odrušenia	DIN EN 61000-6-2:2005, DIN EN 61000-6-3:2007	
	Požiarňa ochrana	DIN EN 5510 level 1.2	
Rozsah prevádzkového napätia	Variant .155	20-28	
	Variant 350.190	-	-

Varianty:

■ Železničné aplikácie

Teplovodné kúrenie je dostupné v špeciálnych verziách pre železničné aplikácie a garantuje pripravenosť lokomotív a koľajových vozidiel na prevádzku aj pri nízkych teplotách. Kompletné systémy s filtrom kúrenia a obehovým čerpadlom sú ponúkané pre vykurovacie kategórie 23-35 kW.



■ Vodná stanica pre lode

Vysoko výkonné a spoľahlivé kúrenie Thermo 230 je vhodné najmä pre ohrev lodí a jacht s veľkým objemom. Na palube je príjemná teplota a navyše je zabezpečený dostatok teplej vody. Ak pre zabezpečenie požadovaného kúrenia postačuje jedna jednotka, je možné skombinovať dve jednotky.

